

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Рельсовый путь	Надземный рельсовый путь мостового крана зав. № 106 (хоз. № 2)
Владелец	ПАО «КЗМС»
Место установки	Ткацкий цех, стол раскроя 2 потока
Дата осмотра	18.10.2019 г.

В ходе проведенного комплексного обследования рельсового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Критерии браковки	Заклучение о необходимости и сроках устранения дефекта
1 Верхнее строение (направляющие)	1.1 Планово-высотное положение направляющих (рельс) кранового пути не соответствует требованиям «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (см. Заключение по планово-высотной съемке и визуальному контролю);	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
	1.2 Смятие и вертикальный износ головки: - ось А между точками №1 ÷ №2 износ головки рельса от воздействия колёс длиной L = 100 мм, шириной b = 40,0 мм, f = 4,0 мм; - ось Б между точками №1 ÷ №2 износ головки рельса от воздействия колёс длиной L = 60 мм, шириной b = 40,0 мм, f = 8,0 мм;	>6 мм	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
	1.3 Промежуточные скрепления: - ось Б у точки №3 ослаблен один прижим;	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
2 Железобетонные конструкции (балки подкранового пути)	Отслоение защитного слоя арматуры: - ось А у точки №2 разбита бетонная подливка на верхнем поясе балки; - ось Б у точки №3 разбита бетонная подливка 400x80 мм на верхнем поясе балки с наружной стороны пролёта;	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
3 Путевое оборудование	3.1 Предупредительные знаки: - отсутствуют (п. 5.32 СТО НОСТРОЙ 2.2.78-2012); 3.2 Горизонтальные страховочные канаты: - отсутствует по обеим осям (п. 104 «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»); 3.3 Тупиковые упоры: - ось А у точки №1 тупиковый упор установлен с отклонением от оси направляющей;	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Критерии браковки	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
4 Общие	Площадки обслуживания: - ось А отсутствует ограждение;	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.

Председатель комиссии

Члены комиссии:

_____ И.Ю. Щербаков

_____ Р.В. Антонов

_____ К.В. Марченков

_____ А.А. Катаргин

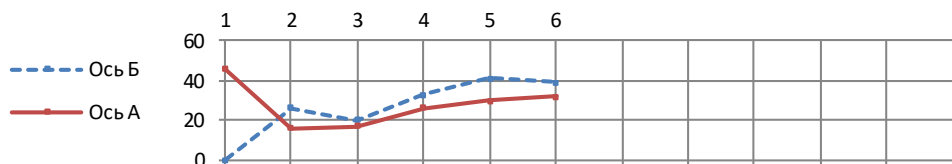
Схема планово-высотной съёмки рельсового пути

Тип пути	надземный однопролетный	Ширина колеи,	10500	Длина пути, м	30
Владелец	ПАО "КЗМС"	Место установки	Ткацкий цех, стол раскроя 2 поток		
Тип крана	мостовой	Зав. №	106 (хоз. №2)		
Прибор	Нивелир Topcon AT-G4	Зав. №	5W4602	Дата поверки	01.11.2018 г.

Ось Б	
Ось А	со стороны шиноподвода (левая ось)

* Первая точка - дальняя

Высотное положение верха направляющих (рельс) пути	№ точки		1	2	3	4	5	6						
	Ось Б	Выс.отметка	0	26	20	33	41	39						
	Ось А	Выс.отметка	46	16	17	26	30	32						



Разность отметок в поперечном сечении (P1), мм (допуск 40 мм)	P1, мм		46	10	3	7	11	7						
	Заключение		не соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						
Разность отметок на соседних колоннах вдоль пути (P2), мм (допуск 10 мм)	Ось Б	P2, мм	26	6	13	8	2							
	Заключение		не соот.	соот.	не соот.	соот.	соот.							
	Ось А	P2, мм	30	1	9	4	2							
	Заключение		не соот.	соот.	соот.	соот.	соот.							
Отклонение ширины колеи (P3), мм (допуск 15 мм)	Ширина колеи, мм		10525	10496	10482	10502	10492	10490						
	P3, мм		25	-4	-18	2	-8	-10						
	Заключение		не соот.	соот.	не соот.	соот.	соот.	соот.						
Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов (P5) (допуск 2 мм)	Ось Б	в плане	0	0	0	0	0	0						
		по высоте	0	0	0	0	0	0						
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						
	Ось А	в плане	0	0	0	0	0	0						
		по высоте	0	0	0	0	0	0						
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						
Зазор в стыках рельс (P6) (допуск 3 мм при t = +20 град)	Ось Б	P6, мм	0	0	0	0	0	0						
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						
	Ось А	P6, мм	0	0	0	0	0	0						
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Планово-высотное положение направляющих кранового пути не соответствует требованиям ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

Замеры выполнил: топограф _____ А.А. Катаргин