



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА
«Обследование металлоконструкций кранов, сосудов»

614101, г. Пермь, ул. Автозаводская, д. 9А, литер А, помещение 206
тел (342) 284-00-96, факс 284-01-14, www.omkc-perm.ru, e-mail: ntf@omkc-perm.ru
Лицензия Ростехнадзора № ДЭ-00-008606 от 17.04.2008 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 085/19-кп

по результатам комплексного обследования рельсового пути –
Надземный рельсовый путь мостового крана зав. № 6961 (хоз. № 9)
ПАО «КЗМС» РМУ

Директор
ООО НТФ «ОМКС»

_____ П.В. Бадурин

« _____ » _____ 201 ____ г.

М.П.

Пермь 2019

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Рельсовый путь	Надземный рельсовый путь мостового крана зав. № 6961 (хоз. № 9)
Владелец	ПАО «КЗМС»
Место установки	РМУ
Дата осмотра	12.11.2019 г.

В ходе проведенного комплексного обследования рельсового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Критерии браковки	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1 Верхнее строение (направляющие)	Планово-высотное положение направляющих (рельс) кранового пути не соответствует требованиям «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (см. Заключение по планово-высотной съемке и визуальному контролю);	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
2 Железобетонные конструкции (колонны)	Разность отметок верха колонн или опорных площадок (P_{23}) не соответствует требованиям РД 50:48:0075. 03.05 (см. Заключение по планово-высотной съемке и визуальному контролю);	Допустимое отклонение $P_{23} \geq 30$ мм	Допускается оставить без исправления ¹
3 Путевое оборудование	3.1 Предупредительные знаки: - отсутствуют (п. 5.32 СТО НОСТРОЙ 2.2.78-2012); 3.2 Горизонтальные страховочные канаты: - отсутствует по обеим осям (п. 104 «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»);	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.

Председатель комиссии

И.Ю. Щербаков

Члены комиссии:

А.А. Катаргин

С.М. Егоров

¹ Учитывая сложность по исправлению указанных дефектов, а также то, что допуски на строительные конструкции крановых путей, указанные в РД 10-138-97 носят рекомендательный характер, считаем возможным дальнейшую эксплуатацию кранового пути без устранения отмеченных дефектов до проведения следующего комплексного обследования.

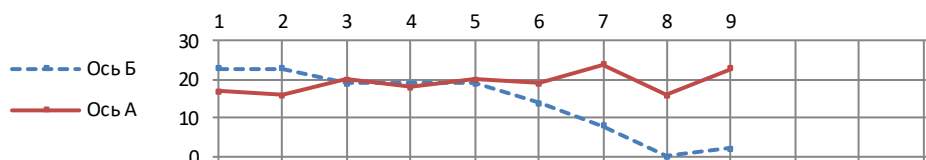
Схема планово-высотной съёмки рельсового пути

Тип пути	надземный однопролетный	Ширина колеи,	10500	Длина пути, м	48
Владелец	ПАО "КЗМС"	Место установки	РМУ		
Тип крана	мостовой	Зав. №	6961 (хоз. №9)		
Прибор	Нивелир Topcon AT-G4	Зав. №	5W4602	Дата проверки	01.11.2018 г.

Ось Б	
Ось А	со стороны жестких троллей (левая ось)

* Первая точка - дальняя

Высотное положение верха направляющих (рельс) пути	№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	Ось Б	Выс.отметка	23	23	19	19	19	14	8	0	2		
	Ось А	Выс.отметка	17	16	20	18	20	19	24	16	23		



Разность отметок в поперечном сечении (P1), мм (допуск 40 мм)	P1, мм		6	7	1	1	1	5	16	16	21			
	Заключение		соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
Разность отметок на соседних колоннах вдоль пути (P2), мм (допуск 10 мм)	Ось Б	P2, мм		0	4	0	0	5	6	8	2			
	Заключение			соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
	Ось А	P2, мм		1	4	2	2	1	5	8	7			
	Заключение			соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
Отклонение ширины колеи (P3), мм (допуск 15 мм)	Ширина колеи, мм		10491	10485	10488	10492	10481	10491	10484	10481	10490			
	P3, мм		-9	-15	-12	-8	-19	-9	-16	-19	-10			
	Заключение		соот.	соот.	соот.	соот.	не соот.	соот.	не соот.	не соот.	соот.			
Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов (P5) (допуск 2 мм)	Ось Б	в плане	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		по высоте	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
	Ось А	в плане	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		по высоте	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
Зазор в стыках рельс (P6) (допуск 3 мм при t = +20 град)	Ось Б	P6, мм	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			
	Ось А	P6, мм	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.			

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Планово-высотное положение направляющих кранового пути не соответствует требованиям ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

Замеры выполнил: топограф _____ А.А. Катаргин