



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА  
«Обследование металлоконструкций кранов, сосудов»

614101, г. Пермь, ул. Автозаводская, д. 9А, литер А, помещение 206  
тел (342) 284-00-96, факс 284-01-14, www.omkc-perm.ru, e-mail: ntf@omkc-perm.ru  
Лицензия Ростехнадзора № ДЭ-00-008606 от 17.04.2008 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 087/19-кп**  
по результатам комплексного обследования рельсового пути –  
**Надземный рельсовый путь мостового крана зав. № 6027 (хоз. № 5)**  
**ПАО «КЗМС» Склад пиломатериалов**

Директор  
ООО НТФ «ОМКС»

\_\_\_\_\_ П.В. Бадурин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

М.П.

Пермь 2019

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Рельсовый путь	Надземный рельсовый путь мостового крана зав. № 6027 (хоз. № 5)
Владелец	ПАО «КЗМС»
Место установки	Склад пиломатериалов
Дата осмотра	12.11.2019 г.

В ходе проведенного комплексного обследования рельсового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Критерии браковки	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1 Верхнее строение (направляющие)	Планово-высотное положение направляющих (рельс) кранового пути не соответствует требованиям «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (см. Заключение по планово-высотной съемке и визуальному контролю);	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
2 Стальные конструкции (колонны рельсового пути)	2.1 Разность отметок верха колонн или опорных площадок не соответствует требованиям РД 50:48:0075. 03.05 (см. Заключение по планово-высотной съемке и визуальному контролю);	Допустимое отклонение $R \geq 10$ мм	Допускается оставить без исправления <sup>1</sup>
	2.2 Отклонение осей колонн от вертикали в верхнем сечении (длина колонны $h = 5,0$ м): - ось Б колонны в точке №4 уход колонны от вертикали в верхнем сечении $f = 100$ мм;	$>30,0$ мм	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.
	2.3 Металлоконструкции колонн: - ось А колонны в точках №1, №2, №3, №4, №5 отсутствует лакокрасочное покрытие; - ось А колонны в точках №1, №2, №3, №4, №5, №6 отсутствует лакокрасочное покрытие;	Не допускается.	Устранить во время очередного планового ремонта.
3 Путевое оборудование	3.1 Предупредительные знаки: - отсутствуют (п. 5.32 СТО НОСТРОЙ 2.2.78-2012);  3.2 Горизонтальные страховочные канаты: - отсутствует по обеим осям (п. 104 «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»);	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.

<sup>1</sup> Учитывая сложность по исправлению указанных дефектов, а также то, что допуски на строительные конструкции крановых путей, указанные в РД 10-138-97, носят рекомендательный характер, считаем возможным дальнейшую эксплуатацию кранового пути без устранения отмеченных дефектов до проведения следующего комплексного обследования.

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Критерии браковки	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
4 Строительные конструкции (железобетонные колонны здания)	Местное повреждение защитного слоя с оголением арматуры: - ось А на колоннах в точках №2, №3, №4 сколы бетона с оголением арматуры на высоте $h = 1200$ мм длиной до 400 мм, глубиной до 100 мм; - ось Б на колоннах в точке №6 скол бетона с оголением арматуры на высоте $h = 1200$ мм длиной до 400 мм, глубиной до 100 мм;	Не допускается.	Устранить замечания до начала эксплуатации кранового пути.

Председатель комиссии

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_ И.Ю. Щербаков

\_\_\_\_\_ А.А. Катаргин

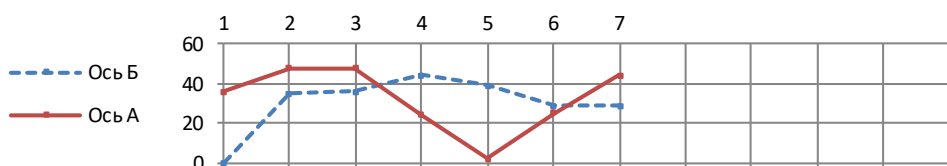
\_\_\_\_\_ С.М. Егоров

## Схема планово-высотной съёмки рельсового пути

Тип пути	надземный однопролетный	Ширина колеи,	10000	Длина пути, м	36
Владелец	ПАО "КЗМС"	Место установки	Склад пиломатериала		
Тип крана	мостовой	Зав. №	6027 (хоз. №5)		
Прибор	Нивелир оптический RGK N-32	Зав. №	143423	Дата поверки	30.10.2019 г.

Ось Б	
Ось А	со стороны шиноподвода (левая ось) * Первая точка - дальняя

Высотное положение верха направляющих (рельс) пути	№ точки		1	2	3	4	5	6	7					
	Ось Б	Выс. отметка	0	35	36	44	39	29	29					
	Ось А	Выс. отметка	36	48	48	24	2	25	44					



Разность отметок в поперечном сечении (P1), мм (допуск 40 мм)	P1, мм		36	13	12	20	37	4	15					
	Заключение		соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.					
Разность отметок на соседних колоннах вдоль пути (P2), мм (допуск 10 мм)	Ось Б	P2, мм	35	1	8	5	10	0						
	Заключение		не соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.						
	Ось А	P2, мм	12	0	24	22	23	19						
	Заключение		не соот.	соот.	не соот.	не соот.	не соот.	не соот.						
Отклонение ширины колеи (P3), мм (допуск 15 мм)	Ширина колеи, мм		10018	10005	10007	9980	9987	9985	10018					
	P3, мм		18	5	7	-20	-13	-15	18					
	Заключение		не соот.	соот.	соот.	не соот.	соот.	соот.	не соот.					
Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов (P5) (допуск 2 мм)	Ось Б	в плане	0	0	0	0	0	0	0					
		по высоте	0	0	0	0	0	0	0					
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.					
	Ось А	в плане	0	0	0	0	0	0	0					
		по высоте	0	0	0	0	0	0	0					
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.					
Зазор в стыках рельс (P6) (допуск 3 мм при t = +20 град)	Ось Б	P6, мм	0	0	0	0	0	0	0					
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.					
	Ось А	P6, мм	0	0	0	0	0	0	0					
		Заключение	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.	соот.					

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Планово-высотное положение направляющих кранового пути не соответствует требованиям ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

Замеры выполнил: топограф \_\_\_\_\_ А.А. Катаргин